

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul Okrężnej w Bogusławicach  
ADRES INWESTYCJI : BOGUSŁAWICE UL. OKRĘŻNA  
INWESTOR : GMINA KRUSZYNA  
ADRES INWESTORA : 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5  
BRANŻA : drogowa  
DATA SPORZĄDZENIA : sierpień 2014r

## CPV

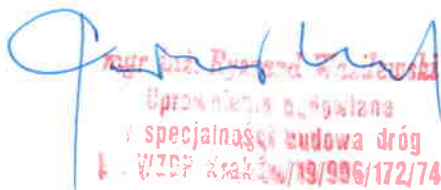
45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45 23 31 40 – 2 Roboty drogowe

Kosztorys opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18  
maja 2004 roku Dz.U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

**GMINA KRUSZYNA**  
**pow. częstochowski**  
**woj. śląskie**

  
mgr inż. Dariusz Włodarczyk  
Uprawnienia ogólnego  
specjalności budowa dróg  
WZCP Kraków/19/996/172/74

**WÓJCI**  
  
mgr inż. Jadwiga Zawadzka

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>REMONT UL. OKRĘŻNEJ W BOGUSŁAWICACH</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.327	km	0.327	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.327</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - oczyszczenie krawędzi istn.	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05	nawierzchni wraz z przygotowaniem podłoża pod konstrukcję poboczy. 312.70	m <sup>2</sup>	312.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.700</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu w gruncie kat.I-IV głębok.	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	20 cm 61.50	m <sup>2</sup>	61.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.500</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III	m <sup>3</sup>		
d.1	0212-05	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 12.30	m <sup>3</sup>	12.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.300</b>
5	KNR 2-31	Ręczne oczyszczanie poboczy wzdłuż krawędzi krawężnika.	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-01	61.50	m <sup>2</sup>	61.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.500</b>
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 27.00	m <sup>2</sup>	27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
<b>2 ROBOTY DROGOWE</b>					
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniach - warstwa dolna o	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	grub po zagęszcz. 15 cm 61.50	m <sup>2</sup>	61.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.500</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego wyrównawcza - warstwa górna o grub.po	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	zagęszcz. 8 cm (gr. 5 cm) 339.50	m <sup>2</sup>	339.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>339.500</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08	grub po zagęszcz. Krotność = 3 -339.50	m <sup>2</sup>	-339.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>-339.500</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - wyrównawcza o	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	grub.po zagęszcz. 8 cm (gr. 7cm) 877.80	m <sup>2</sup>	877.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>877.800</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08	grub.po zagęszcz. -877.80	m <sup>2</sup>	-877.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>-877.800</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	1297.30	m <sup>2</sup>	1297.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1297.300</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4cm) 1297.30	m <sup>2</sup>	1297.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1297.300</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 1297.30	m <sup>2</sup>	1297.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1297.300</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni -	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-03	grub.po zagęszcz.10 cm (gr.7cm) 332.30	m <sup>2</sup>	332.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.300</b>
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni - każdy dal-	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-04	szy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -332.30	m <sup>2</sup>	-332.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>-332.300</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.2 0204-05	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm (gr. 5cm) 332.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 332.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.300</b>
18	KNR 2-31 d.2 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub po zagęszcz. Krotność = 2 -332.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -332.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>-332.300</b>
19	KNR 2-31 d.2 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 13.00	szt. szt.	 13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
20	KNR 2-31 d.2 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 7.00	szt. szt.	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
21	wycena d.2 własna	Szkic geodezyjny wykonanych robót wraz z zestawieniem wykonanego zakresu 1.00	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>